

# Prüfbericht

## 04-TAAP-2098\_E3/BUM

gemäß der Richtlinie für die Prüfung von  
Sonderrädern für KFZ und ihre Anhänger  
BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998  
für Deutschland,

und

gemäß Erlass des Bundesministeriums für öffentliche  
Wirtschaft und Verkehr Zl. 89.276/1-IV/6-82 vom 18.10.82:  
Richtlinien für die Prüfung von Leichtmetallrädern,  
für Österreich

**TÜV AUSTRIA  
AUTOMOTIVE GMBH**

**Geschäftsstelle:**  
Deutschstraße 10  
1230 Wien  
Telefon:  
+43(0)1 610 91-0  
Fax: DW 6555  
automotive@tuv.at

**Ansprechpartner:**  
Ing. Metin BUGA  
DW 6465  
bum@tuv.at

TÜV®

Name und Anschrift  
des Technischen Dienstes

: TÜV ÖSTERREICH  
GB Kraftfahrtechnik und Verkehr  
Deutschstraße 10  
A-1230 W i e n

Prüfstelle,  
Überwachungsstelle,  
technischer Dienst  
(KBA)

**Geschäftsführung:**  
Dipl.-Ing. Walter  
BUSSEK  
Mag. Christoph  
WENNINGER

Name und Anschrift  
des Auftraggebers

: Firma  
OXIGIN  
AD VIMOTION bvba  
Schaanstraat 79  
3470 Kortenaeken  
Belgien

**Sitz:**  
Krugerstraße 16  
1015 Wien/Österreich

**weitere  
Geschäftsstellen:**  
Bludenz,  
Gallneukirchen,  
Lauterach, Marz,  
Wien 23 und  
Filderstadt (D)

Prüfgegenstand

: Leichtmetall Sonderrad mehrteilig  
7.5-12.0 J x 18 OXIGIN  
LK:5/098- 5/130  
Type: 06

**Firmenbuchgericht/  
-nummer:**  
Wien / FN 288473 a

**Bankverbindungen:**  
BA CA 52949001084  
IBAN  
AT121200052949001  
084  
BIC BKAUATWW  
RZB 001-04.093.266  
IBAN  
AT593100000104093  
266  
BIC RZBAATWW

UID ATU 63237036  
DVR 3002479

## 1. Aufgabenstellung:

Auftragsgemäß wurde im Zeitraum 14.12.2004 bis 07.02.2005 Leichtmetall-Sonderräder PKW, einer Betriebsfestigkeitsprüfung, nach der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für KFZ und ihre Anhänger BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998 für Deutschland, sowie gemäß Erlass des Bundesministeriums für öffentliche Wirtschaft und Verkehr Zl. 89.276/1-IV/6-82 vom 18.10.82: Richtlinien für die Prüfung von Leichtmetallrädern, für Österreich unterzogen.

## 2. Beschreibung des Leichtmetallrades (Prüfgegenstand)

Art	: Mehrteiliges Leichtmetall-Sonderrad mit unsymmetrischem Tiefbett und Doppelhump
Antragsteller	: siehe Auftraggeber
Hersteller	: AD Vimotion bvba Schanstraat 79 3470 Kortenaak Belgien
Handelsmarke	: OXIGIN
Handelsbezeichnung	: LEXOR
Typ	: 06
Radgröße	: 7,5J -12.0 x 18H2
Einpresstiefe	: siehe Anlage1
Lochkreisdurchmesser	: siehe Anlage1
Lochzahl	: siehe Anlage1
Zentrierung	: Mittenzentrierung
Mittenlochdurchmesser	: siehe Anlage1
Zulässige Radlast	: siehe Anlage1
Radgewicht	: 11,5 kg
Verwendungsbereich	: Leichtmetall-Sonderrad ist für PKW vorgesehen
Befestigungsart	: Kegelbundmuttern bzw. -schrauben M12/M14, Kegelwinkel 60°
Basiswerkstoff/Bauart	: Aluminiumguss mehrteilig, Edelstahl Außenbett
Rohherstellung	: Aluminium- Niederdruck-Kokillenguss
Bearbeitung	: Wärmebehandlung, CNC-Bearbeitung
Lackierung	: Mehrschicht Einbrennlackierung mit Acrylklarlack bzw. Chrombedampfung mittels PVD Verfahren mit Acrylklarlack
Qualitätskontrollen	: Materialanalyse, Röntgenkontrolle, Abrollprüfung, Festigkeitsprüfung
Korrosionsschutz	: siehe Lackierung
Zubehör	: Radschrauben bzw. Radmuttern, Abdeckkappen, Raddeckel, Zentrierringe

## 3. Kennzeichnung:

	Radaußenseite	Radinnenseite
Japanisches Prüfwertzeichen	: -	: JWL
Handelsmarke	: OXIGIN	: -
Radtyp	: -	: 06
Raddefinition	: -	: 06 25 65*
Hersteller	: -	: AD Vimotion
Herstellerzeichen	:	: JAW
Radgröße	: -	: 7,5J x 18H2
Lochkreis	:	: 120
Einpresstiefe	: -	: ET 11
Herkunftsmerkmal	: -	: Made in Germany
Herstelldatum	: -	: Fertigungsmonat und – jahr
Felgensterntyp	: -	: AX

\*) entspricht 2,5" Aussenbett und 6,5" Innenbett

Es ist eine andere Kennzeichnung für Radgröße, Lochkreis, Einpresstiefe, Raddefinition und Felgensterntyp möglich. Siehe dazu Anlage 1

## 4. Übersicht der Radgrößen und Zentrierringe

Siehe Anlage 1

## 5. Durchgeführte Prüfungen und Ergebnisse

### 5.1 Biegeumlaufprüfung

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Radgröße	LZ/LK	Zulässige Radlast $F_R$	Einpresstiefe $e$ [mm]	$M_{bmax}$ [Nm]
8,5Jx18H2	5/100	600 kg	49	4749
8,5Jx18H2	5/112	690 kg	15	4059
8,5Jx18H2	5/120	690 kg	50	4275
8,5Jx18H2	5/130	590 kg	49	3900

Das Sonderrad wurde geprüft

- $2,0 \times 10^5$  Lastwechsel mit 75 %  $M_{bmax}$
- $1,8 \times 10^6$  Lastwechsel mit 50 %  $M_{bmax}$

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

### 5.2 Impacttest nach ISO 7141

Für die Berechnung des Fallgewichtes  $D$  [kg] wurden folgende Werte zu Grunde gelegt:

Radgröße	Reifengröße	Lochzahl / LochkreisØ	Einpresstiefe [mm]	Statische Radlast [kg]	Prüflast [kg]
8,5x18	215/35 R18	5/100	16	690	595
8,5x18	215/35 R18	5/100	30	690	595
8,5x18	215/35 R18	5/100	50	690	595
8,5x18	215/35 R18	5/120	16	690	595
8,5x18	215/35 R18	5/120	30	690	595
8,5x18	215/35 R18	5/120	50	690	595
10x18	255/35 R18	5/100	16	690	595
10x18	255/35 R18	5/120	50	690	595

Das Sonderrad wurde je geprüft an den Schlagpositionen:

- Zwischen zwei Speichenanbindungen im Ventilbereich (Lüftungsöffnung)
- Im Bereich der Schüsselanbindung (Speiche).

Impact-Test wurde für den vorgesehenen Belastungsfall nach ISO 7141 mit positivem Ergebnis ohne Luftverlust und ohne technischem Anriß durchgeführt.

### 5.3 Abrollprüfung

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriß noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt

#### **5.4 Korrosionsprüfung**

Die Korrosionsbeständigkeit wurde nicht geprüft.

#### **5.5 Werkstoffprüfung**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte des Werkstoffes wurden vom Hersteller vorgelegt.

#### **5.6 Maßvergleich**

Die Maße und Toleranzen der wesentlichen Hauptabmessungen entsprechen der E.T.R.T.O. f. Pkw

### **6. Allgemeine Angaben zur Prüfung**

#### **6.1 Prüfeinrichtungen**

Die Prüfungen wurden auf Anlagen durchgeführt, die den Anforderungen der Prüfgrundlage entsprechen.

Die Mess- und Prüfeinrichtungen erfüllen die in den Richtlinien und Prüfanweisungen geforderten Genauigkeiten und unterliegen einer ständigen Überwachung.

<b>6.2 Ort der Prüfung</b>	:	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH, Prüfzentrum Wien
<b>6.3 Datum der Prüfung(en)</b>	:	14.12.2004 bis 07.02.2005
<b>6.4 Bemerkung</b>	:	Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 2. und 4. dieses Berichtes angeführten Prüfobjekte.

### **7. Sachverständige Beurteilung (Gutachten)**

Das beschriebene Sonderrad entspricht den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" §30 StVZO i. d. g. F. /Erläuterung 42, sowie für Österreich dem Erlass des Bundesministeriums für öffentliche Wirtschaft und Verkehr Zl. 89.276/1-IV/6-82 vom 18.10.82:

Dieser Prüfbericht kann für die Erstellung eines Teilegutachtens oder einer ABE verwendet werden.

Aufgrund der Feststellungen, der durchgeführten Prüfungen und deren Ergebnisse erachten wir die Verwendung des gegenständlichen Leichtmetallrades unter Einhaltung der jeweils angeführten Bedingungen für geeignet.

### **8. Bedingungen:**

Der Auftraggeber hat dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten, sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn –

- am Sonderrad konstruktive, werkstoffliche oder fertigungstechnische Änderungen vorgenommen werden.
- sich tangierende Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangenen Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

## 9. Allgemeine Hinweise:

Die Bezieher des Leichtmetallrades müssen auf die Bedingungen, die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsdrehmomente der Radbefestigungsmittel hingewiesen werden.

Eine Kopie dieses Schriftstückes ist nur mit Originalstempel und Unterschrift des Antragstellers oder seines Bevollmächtigten gültig.

Dieses Schriftstück umfasst Seite 1 bis 5 und Anlage 1 (Seiten 1 bis 4) und ist nur als Einheit gültig.

W i e n - 03.09.2007

### TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Akkreditiert von der Akkreditierungsstelle  
des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



Der Zeichnungsberechtigte



(Dipl.-Ing. ABEL)



Der Prüfer



(Ing. BUGA)

## 1. Kurzbeschreibung

Handelsmarke	:	OXIGIN
Handelsbezeichnung	:	Lexor
Typ	:	06
Werkstoff	:	Aluminium-Legierung
Konstruktion	:	3teilig
Dimension	:	7.0Jx18H2 bis 12.0Jx18H2
Lochkreise	:	5/98 bis 5/130
Zeichnung Nr.	:	wfv 9590 vom 19.01.2004



## 2.0 Übersicht der Radgrößen und Radausführungen

### 2.1 Radgrößen

Lochkreis						5/98; 5/100	5/108; 5/110; 5/112; 5/114,3 5/120		5x130		
Radgröße	Aussenbett Breite	Innenbett Breite	Einpress- tiefe	Felgen- stern- typ	Raddefinition	Geprüfte Radlast bei Reifenabrollumfang (kg)					
7,5Jx18H2	2,5	5	11	B	06 25 05	690	2100	690	2100	590	2010
7,5Jx18H2	2,5	5	17	C	06 25 05	690	2100	690	2100	590	2010
7,5Jx18H2	2,5	5	23	D	06 25 05	690	2100	690	2100	590	2010
7,5Jx18H2	2	5,5	15	AX	06 02 55	690	2100	690	2100	590	2010
7,5Jx18H2	2	5,5	17	A	06 02 55	690	2100	690	2100	590	2010
7,5Jx18H2	2	5,5	24	B	06 02 55	690	2100	690	2100	590	2010
7,5Jx18H2	2	5,5	30	C	06 02 55	690	2100	690	2100	590	2010
7,5Jx18H2	2	5,5	36	D	06 02 55	600	2065	690	2100	590	2010
7,5Jx18H2	1,5	6	28	AX	06 15 06	690	2100	690	2100	590	2010
7,5Jx18H2	1,5	6	30	A	06 15 06	690	2100	690	2100	590	2010
7,5Jx18H2	1,5	6	36	B	06 15 06	600	2065	690	2100	590	2010
7,5Jx18H2	1,5	6	42	C	06 15 06	600	2065	690	2100	590	2010
7,5Jx18H2	1,5	6	49	D	06 15 06	600	2065	690	2100	590	2010
8Jx18H2	3	5	11	C	06 03 05	690	2100	690	2100	590	2010
8Jx18H2	3	5	17	D	06 03 05	690	2100	690	2100	590	2010
8Jx18H2	2,5	5,5	11	A	06 25 55	690	2100	690	2100	590	2010

Lochkreis						5/98; 5/100	5/108; 5/110; 5/112; 5/114,3 5/120		5x130		
Radgröße	Aussenbett Breite	Innenbett Breite	Einpress- tiefe	Felgen- sterntyp	Raddefinition	Geprüfte Radlast bei Reifenabrollumfang (kg)					
8Jx18H2	2,5	5,5	17	B	06 25 55	690	2100	690	2100	590	2010
8Jx18H2	2,5	5,5	23	C	06 25 55	690	2100	690	2100	590	2010
8Jx18H2	2,5	5,5	30	D	06 25 55	690	2100	690	2100	590	2010
8Jx18H2	2	6	21	AX	06 02 06	690	2100	690	2100	590	2010
8Jx18H2	2	6	24	A	06 02 06	690	2100	690	2100	590	2010
8Jx18H2	2	6	30	B	06 02 06	690	2100	690	2100	590	2010
8Jx18H2	2	6	36	C	06 02 06	600	2065	690	2100	590	2010
8Jx18H2	2	6	42	D	06 02 06	600	2065	690	2100	590	2010
8Jx18H2	1,5	6,5	34	AX	06 15 65	600	2065	690	2100	590	2010
8Jx18H2	1,5	6,5	36	A	06 15 65	600	2065	690	2100	590	2010
8Jx18H2	1,5	6,5	43	B	06 15 65	600	2065	690	2100	590	2010
8Jx18H2	1,5	6,5	49	C	06 15 65	600	2065	690	2100	590	2010
8Jx18H2	1,5	6,5	55	D	06 15 65	600	2065	690	2100	590	2010
8,5Jx18H2	3,5	5	11	10,95	06 35 05	690	2100	690	2100	590	2010
8,5Jx18H2	3	5,5	11	23,3	06 03 55	690	2100	690	2100	590	2010
8,5Jx18H2	3	5,5	17	17,3	06 03 55	690	2100	690	2100	590	2010
8,5Jx18H2	3	5,5	23	D	06 03 55	690	2100	690	2100	590	2010
8,5Jx18H2	2,5	6	15	AX	06 25 06	690	2100	690	2100	590	2010
8,5Jx18H2	2,5	6	17	A	06 25 06	690	2100	690	2100	590	2010
8,5Jx18H2	2,5	6	24	B	06 25 06	690	2100	690	2100	590	2010
8,5Jx18H2	2,5	6	30	C	06 25 06	690	2100	690	2100	590	2010
8,5Jx18H2	2,5	6	36	D	06 25 06	600	2065	690	2100	590	2010
8,5Jx18H2	2	6,5	28	AX	06 02 65	690	2100	690	2100	590	2010
8,5Jx18H2	2	6,5	30	A	06 02 65	690	2100	690	2100	590	2010
8,5Jx18H2	2	6,5	36	B	06 02 65	600	2065	690	2100	590	2010
8,5Jx18H2	2	6,5	42	C	06 02 65	600	2065	690	2100	590	2010
8,5Jx18H2	2	6,5	49	D	06 02 65	600	2065	690	2100	590	2010
8,5Jx18H2	1,5	7	40	AX	06 15 07	600	2065	690	2100	590	2010
8,5Jx18H2	1,5	7	43	A	06 15 07	600	2065	690	2100	590	2010
8,5Jx18H2	1,5	7	49	B	06 15 07	600	2065	690	2100	590	2010
8,5Jx18H2	1,5	7	55	C	06 15 07	600	2065	690	2100	590	2010
9Jx18H2	3,5	5,5	11	C	06 35 55	690	2100	690	2100	590	2010
9Jx18H2	3,5	5,5	17	D	06 35 55	690	2100	690	2100	590	2010
9Jx18H2	3	6	11	A	06 03 06	690	2100	690	2100	590	2010
9Jx18H2	3	6	17	B	06 03 06	690	2100	690	2100	590	2010
9Jx18H2	3	6	23	C	06 03 06	690	2100	690	2100	590	2010
9Jx18H2	3	6	30	D	06 03 06	690	2100	690	2100	590	2010
9Jx18H2	2,5	6,5	21	AX	06 25 65	690	2100	690	2100	590	2010
9Jx18H2	2,5	6,5	24	A	06 25 65	690	2100	690	2100	590	2010
9Jx18H2	2,5	6,5	30	B	06 25 65	690	2100	690	2100	590	2010
9Jx18H2	2,5	6,5	36	C	06 25 65	600	2065	690	2100	590	2010
9Jx18H2	2,5	6,5	42	D	06 25 65	600	2065	690	2100	590	2010
9Jx18H2	2	7	34	AX	06 02 07	600	2065	690	2100	590	2010
9Jx18H2	2	7	36	A	06 02 07	600	2065	690	2100	590	2010
9Jx18H2	2	7	43	B	06 02 07	600	2065	690	2100	590	2010
9Jx18H2	2	7	49	C	06 02 07	600	2065	690	2100	590	2010
9Jx18H2	2	7	55	D	06 02 07	600	2065	690	2100	590	2010
9Jx18H2	1,5	7,5	47	AX	06 15 75	600	2065	690	2100	590	2010
9Jx18H2	1,5	7,5	49	A	06 15 75	600	2065	690	2100	590	2010
9Jx18H2	1,5	7,5	55	B	06 15 75	600	2065	690	2100	590	2010
9,5Jx18H2	4	5,5	11	D	06 04 55	690	2100	690	2100	590	2010
9,5Jx18H2	3,5	6	2	AX	06 35 06	690	2100	690	2100	590	2010

Lochkreis						5/98; 5/100	5/108; 5/110; 5/112; 5/114,3 5/120		5x130		
Radgröße	Aussenbett Breite	Innenbett Breite	Einpress- tiefe	Felgen- sterntyp	Raddefinition	Geprüfte Radlast bei Reifenabrollumfang (kg)					
9,5Jx18H2	3,5	6	5	A	06 35 06	690	2100	690	2100	590	2010
9,5Jx18H2	3,5	6	11	B	06 35 06	690	2100	690	2100	590	2010
9,5Jx18H2	3,5	6	17	C	06 35 06	690	2100	690	2100	590	2010
9,5Jx18H2	3,5	6	23	D	06 35 06	690	2100	690	2100	590	2010
9,5Jx18H2	3	6,5	15	AX	06 03 65	690	2100	690	2100	590	2010
9,5Jx18H2	3	6,5	17	A	06 03 65	690	2100	690	2100	590	2010
9,5Jx18H2	3	6,5	24	B	06 03 65	690	2100	690	2100	590	2010
9,5Jx18H2	3	6,5	30	C	06 03 65	690	2100	690	2100	590	2010
9,5Jx18H2	3	6,5	36	D	06 03 65	600	2065	690	2100	590	2010
9,5Jx18H2	2,5	7	28	AX	06 25 07	690	2100	690	2100	590	2010
9,5Jx18H2	2,5	7	30	A	06 25 07	690	2100	690	2100	590	2010
9,5Jx18H2	2,5	7	36	B	06 25 07	600	2065	690	2100	590	2010
9,5Jx18H2	2,5	7	42	C	06 25 07	600	2065	690	2100	590	2010
9,5Jx18H2	2,5	7	49	D	06 25 07	600	2065	690	2100	590	2010
9,5Jx18H2	2	7,5	40	AX	06 02 75	600	2065	690	2100	590	2010
9,5Jx18H2	2	7,5	43	A	06 02 75	600	2065	690	2100	590	2010
9,5Jx18H2	2	7,5	49	B	06 02 75	600	2065	690	2100	590	2010
9,5Jx18H2	2	7,5	55	C	06 02 75	600	2065	690	2100	590	2010
10Jx18H2	4	6	11	C	06 04 06	690	2100	690	2100	590	2010
10Jx18H2	4	6	17	D	06 04 06	690	2100	690	2100	590	2010
10Jx18H2	3,5	6,5	11	A	06 35 65	690	2100	690	2100	590	2010
10Jx18H2	3,5	6,5	17	B	06 35 65	690	2100	690	2100	590	2010
10Jx18H2	3,5	6,5	23	C	06 35 65	690	2100	690	2100	590	2010
10Jx18H2	3,5	6,5	30	D	06 35 65	690	2100	690	2100	590	2010
10Jx18H2	3	7	21	AX	06 03 07	690	2100	690	2100	590	2010
10Jx18H2	3	7	24	A	06 03 07	690	2100	690	2100	590	2010
10Jx18H2	3	7	30	B	06 03 07	690	2100	690	2100	590	2010
10Jx18H2	3	7	36	C	06 03 07	600	2065	690	2100	590	2010
10Jx18H2	3	7	42	D	06 03 07	600	2065	690	2100	590	2010
10Jx18H2	2,5	7,5	34	AX	06 25 75	600	2065	690	2100	590	2010
10Jx18H2	2,5	7,5	36	A	06 25 75	600	2065	690	2100	590	2010
10Jx18H2	2,5	7,5	43	B	06 25 75	600	2065	690	2100	590	2010
10Jx18H2	2,5	7,5	49	C	06 25 75	600	2065	690	2100	590	2010
10Jx18H2	2,5	7,5	55	D	06 25 75	600	2065	690	2100	590	2010
10,5Jx18H2	4	6,5	11	B	06 04 65	690	2100	690	2100	590	2010
10,5Jx18H2	4	6,5	17	C	06 04 65	690	2100	690	2100	590	2010
10,5Jx18H2	4	6,5	23	D	06 04 65	690	2100	690	2100	590	2010
10,5Jx18H2	3,5	7	15	AX	06 35 07	690	2100	690	2100	590	2010
10,5Jx18H2	3,5	7	17	A	06 35 07	690	2100	690	2100	590	2010
10,5Jx18H2	3,5	7	24	B	06 35 07	690	2100	690	2100	590	2010
10,5Jx18H2	3,5	7	30	C	06 35 07	690	2100	690	2100	590	2010
10,5Jx18H2	3,5	7	36	D	06 35 07	600	2065	690	2100	590	2010
10,5Jx18H2	3	7,5	28	AX	06 03 75	690	2100	690	2100	590	2010
10,5Jx18H2	3	7,5	30	A	06 03 75	690	2100	690	2100	590	2010
10,5Jx18H2	3	7,5	36	B	06 03 75	600	2065	690	2100	590	2010
10,5Jx18H2	3	7,5	42	C	06 03 75	600	2065	690	2100	590	2010
10,5Jx18H2	3	7,5	49	D	06 03 75	600	2065	690	2100	590	2010
11Jx18H2	4,5	6,5	11	C	06 45 65	690	2100	690	2100	590	2010
11Jx18H2	4,5	6,5	17	D	06 45 65	690	2100	690	2100	590	2010
11Jx18H2	4	7	11	A	06 04 07	690	2100	690	2100	590	2010
11Jx18H2	4	7	17	B	06 04 07	690	2100	690	2100	590	2010
11Jx18H2	4	7	23	C	06 04 07	690	2100	690	2100	590	2010



Lochkreis						5/98; 5/100	5/108; 5/110; 5/112; 5/114,3 5/120		5x130		
Radgröße	Aussenbett Breite	Innenbett Breite	Einpress- tiefe	Felgen- sterntyp	Raddefinition	Geprüfte Radlast bei Reifenabrollumfang (kg)					
11Jx18H2	4	7	30	D	06 04 07	690	2100	690	2100	590	2010
11Jx18H2	3,5	7,5	21	AX	06 35 75	690	2100	690	2100	590	2010
11Jx18H2	3,5	7,5	24	A	06 35 75	690	2100	690	2100	590	2010
11Jx18H2	3,5	7,5	30	B	06 35 75	690	2100	690	2100	590	2010
11Jx18H2	3,5	7,5	36	C	06 35 75	600	2065	690	2100	590	2010
11Jx18H2	3,5	7,5	42	D	06 35 75	600	2065	690	2100	590	2010
11,5Jx18H2	3,5	8	28	AX	06 35 08	690	2100	690	2100	590	2010
11,5Jx18H2	3,5	8	30	A	06 35 08	690	2100	690	2100	590	2010
11,5Jx18H2	3,5	8	36	B	06 35 08	690	2100	690	2100	590	2010
11,5Jx18H2	3,5	8	42	C	06 35 08	600	2065	690	2100	590	2010
11,5Jx18H2	3,5	8	49	D	06 35 08	600	2065	690	2100	590	2010
11,5Jx18H2	4	7,5	15	AX	06 04 75	690	2100	690	2100	590	2010
11,5Jx18H2	4	7,5	17	A	06 04 75	690	2100	690	2100	590	2010
11,5Jx18H2	4	7,5	24	B	06 04 75	690	2100	690	2100	590	2010
11,5Jx18H2	4	7,5	30	C	06 04 75	600	2065	690	2100	590	2010
11,5Jx18H2	4	7,5	36	D	06 04 75	600	2065	690	2100	590	2010
12Jx18H2	4	8	21	AX	06 04 08	690	2100	690	2100	590	2010
12Jx18H2	4	8	24	A	06 04 08	690	2100	690	2100	590	2010
12Jx18H2	4	8	30	B	06 04 08	690	2100	690	2100	590	2010
12Jx18H2	4	8	36	C	06 04 08	600	2065	690	2100	590	2010
12Jx18H2	4	8	42	D	06 04 08	600	2065	690	2100	590	2010

## 2.2 Übersicht der Zentrierringe

Aussen/Innen-Ø [mm]	Zentrierringkennzeichnung
63,4/52,1	Ø63,4-Ø52,1
63,4/54,1	Ø63,4-Ø54,1
63,4/56,1	Ø63,4-Ø56,1
63,4/56,6	Ø63,4-Ø56,6
63,4/57,1	Ø63,4-Ø57,1
63,4/58,1	Ø63,4-Ø58,1
63,4/58,6	Ø63,4-Ø58,6
63,4/59,1	Ø63,4-Ø59,1
63,4/60,1	Ø63,4-Ø60,1
72,6/56,6	Ø72,6-Ø56,6
72,6/57,1	Ø72,6-Ø57,1
72,6/59,5	Ø72,6-Ø59,5
72,6/60,1	Ø72,6-Ø60,1
72,6/63,4	Ø72,6-Ø63,4
72,6/64,2	Ø72,6-Ø64,2
72,6/65,1	Ø72,6-Ø65,1
72,6/66,1	Ø72,6-Ø66,1
72,6/66,6	Ø72,6-Ø66,6
72,6/67,1	Ø72,6-Ø67,1
72,6/69,1	Ø72,6-Ø69,1
72,6/70,5	Ø72,6-Ø70,5
76,9/72,6	Ø76,9-Ø72,6
76,9/74,1	Ø72,6-Ø74,1